



内燃机汽车和电动汽车的硬度测试

汽车行业中的硬度测试系统集成

硬度测试通常用于铝制部件，以确定它们是否符合所需的参数。错误的硬度值不仅会影响使用寿命，还会在制造过程的后续步骤中损坏工具。Equotip 550 可以集成到汽车行业使用的生产线和各种质量管理体系中。

内燃机

汽车零部件制造过程中的一个重要质量检查是汽车的气缸盖。发动机气缸体和气缸盖经过热处理，以优化其对过度磨损的抵抗力 - 并确保整个发动机的长使用寿命。

在热处理过程之前和之后，需要检查硬度，因为它将在高温下承受繁重的工作负荷。现场测试和记录值是必要的。

对二手发动机部件进行硬度测试也是常见做法，例如在维修后，检查长期暴露在高温下是否导致硬度或材料完整性发生变化。

硬度数据可由客户的质量管理系统直接访问，并与其他测试结果一起监控。Proceq 的 Equotip 550 平台包括一个远程控制包，支持用户在远离高温的地方完成硬度检查并快速上传结果的需求。

电动汽车 (EV)

随着行业从传统内燃机转向电动汽车，我们看到这些发动机的硬度测试有所增加。

全电动汽车，称为电池电动汽车 (BEV)，配备电动机代替内燃机。

Equotip 产品还默认配备 ISO 17025 认证校准，这有助于实施 IATF 16949 标准。这确保硬度测试过程符合国际质量要求，并可无缝集成到汽车行业采用的严格质量管理体系中。



SCREENING
EAGLE



proceq

[Terms Of Use](#)

[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.