

Avaliação exaustiva da ponte para determinar as configurações de reforço

Visão geral

- O município de Uden, nos Países Baixos, pretendia alterar o traçado da estrada ligada à ponte, pelo que era necessário efetuar uma investigação estrutural.
- [A Iv-Infra](#), uma empresa de engenharia, foi contratada para efetuar uma avaliação da ponte.
- A tecnologia [Stepped Frequency Continuous Wave](#) (SFCW) foi capaz de cartografar alvos próximos da superfície e alvos mais profundos com o sistema de cartografia de betão [Proceq_GP8000](#) foi utilizada para avaliar o estado da ponte em Uden, nos Países Baixos.



O desafio

O município de Uden, nos Países Baixos, pretendia alterar o traçado da estrada na ponte para a construção de uma ciclovia de alta velocidade. O nosso cliente, Iv-Infra, foi contratado para efetuar uma avaliação da ponte. Não existiam arquivos para a ponte, nem desenhos, cálculos, especificações ou qualidades de materiais. Foi pedido à Iv-Infra que determinasse qual deveria ser a configuração das armaduras.

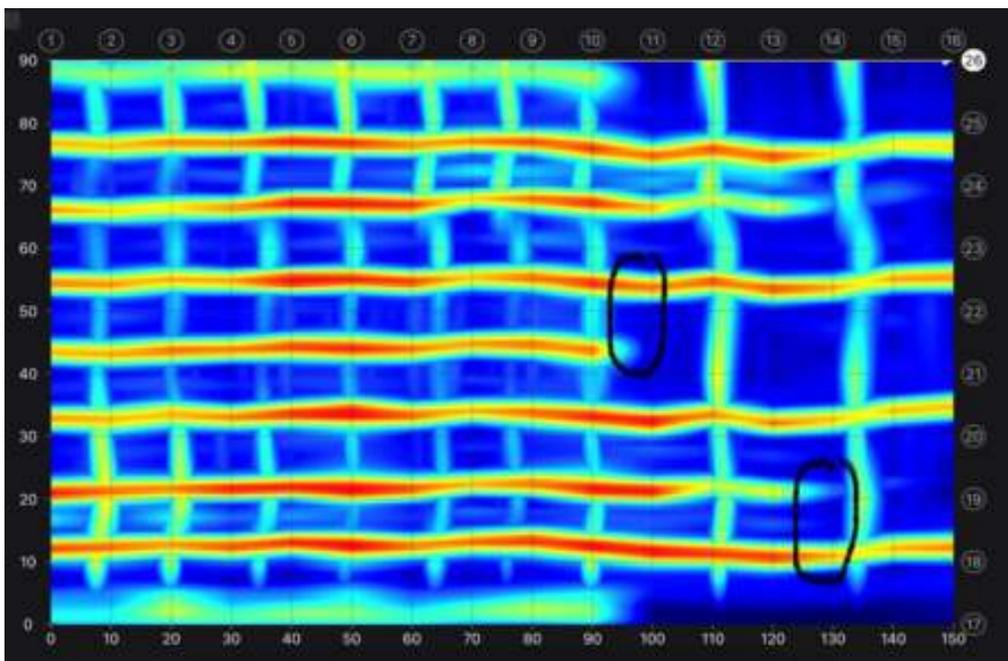
A Iv-Infra adicionou recentemente a tecnologia de digitalização GPR aos seus serviços em resposta a pedidos de empreiteiros e proprietários de bens preocupados com o comprometimento de estruturas que requerem este tipo de trabalho. Único no sector, o GP8000 utiliza GPR de onda contínua de frequência escalonada, concebido para fornecer aos operadores dados da mais alta qualidade com uma penetração mais profunda.



Devido à natureza de alto perfil do projeto, a Iv-Infra utilizou uma combinação de digitalizações de linha e de área para confirmar a localização dos vergalhões e documentar os resultados para o seu cliente. Os resultados da digitalização de área têm a vantagem de simplificar os resultados da digitalização em vistas top-down e volumétricas fáceis de compreender. Guardada e partilhada digitalmente e de forma segura, a revisão dos resultados da digitalização pode ser um esforço de colaboração direto do campo para o escritório quase em tempo real.

O resultado

Os resultados do estudo mostraram que o reforço está a ser realizado de forma orientada. As zonas a limpar são determinadas a partir das imagens de radar (ver zonas assinaladas com um círculo).



A informação recolhida com o [GP8000](#) é incorporada num modelo de cálculo, de modo a que o efeito de força da ponte possa ser determinado.

Saiba mais sobre avaliações não destrutivas de betão e outros tópicos relacionados no nosso Espaço de Inspeção [_](#)



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.