

Monitorare in modo efficiente le prestazioni della segnaletica stradale

Panoramica

- Il Centro per la Ricerca, la Formazione Professionale e i Servizi (CRAPTS) aveva bisogno di monitorare le prestazioni della segnaletica stradale.
- Per la segnaletica stradale è stato utilizzato il retroriflettometro [Zehntner ZRM6014RL](#), mentre per la segnaletica è stato utilizzato lo [Zehntner ZRS6060](#).
- Il team ha raccolto misure precise e geolocalizzate della retroriflettenza e ha creato rapporti rapidi e completi.

Il CRAPTS esegue test sulla segnaletica stradale per migliorare la sicurezza e fornisce servizi di formazione ai professionisti. CRAPTS si è aggiudicata un contratto per la verifica della sicurezza stradale, per 1400 km di segnaletica stradale e cartellonistica per lo stato di Odisha in varie località.

La sfida

CRAPTS doveva utilizzare uno strumento ad alte prestazioni per [monitorare le prestazioni della segnaletica stradale](#) per 1400 km in varie località dell'Odisha, in India, come previsto dal contratto assegnato, per garantire la sicurezza stradale dei conducenti. La visibilità della segnaletica stradale garantisce una maggiore sicurezza, indirizzando e guidando i conducenti sulla strada. Il team ha voluto anche effettuare test di pre-commissioning della strada dopo la costruzione, per garantire la sicurezza stradale.

La soluzione

Il team ha optato per i retroriflettometri di fabbricazione svizzera di Zehntner per garantire la massima qualità delle misurazioni e dei rapporti per la segnaletica stradale.

1. Il retroriflettometro avanzato ZRM6014RL è stato utilizzato per la segnaletica stradale con GPS.
2. Il retroriflettometro Zehntner ZRS6060 è stato utilizzato per la segnaletica stradale con GPS.





La base della segnaletica orizzontale può essere costituita, ad esempio, da vernici termoplastiche, vernici per segnaletica orizzontale a base di acqua o di solventi, la cui durata dipende da una serie di fattori. La segnaletica orizzontale riflettente è inoltre dotata di un livello ottimale di perle di vetro per garantire la retroriflessione da parte dei fari dei veicoli. La riflettanza della segnaletica orizzontale si degrada nel tempo.


Risultati

La capacità del conducente di vedere la segnaletica, mentre guida a velocità, da una certa distanza, di giorno o di notte, sull'asciutto o sul bagnato, può garantire la prevenzione degli incidenti. Per misurare le prestazioni di retroriflettanza della superficie si utilizza un retroriflettometro. La visibilità della vernice stradale alla luce del giorno è definita "Qd", ovvero il coefficiente di luminanza sotto illuminazione diffusa.

La visibilità notturna è indicata come "RL", ovvero la retroriflessione. I retroriflettometri operano in conformità alle norme EN 1436, - ASTM E 1710 (RL), - ASTM E 2302 (Qd) - e ASTM E 2177 (RL bagnato), e misurano la visibilità diurna e notturna della segnaletica stradale (o della segnaletica) con la retroriflettometria. Il CRAPTS ritiene che i retroriflettometri Zehntner siano molto pratici da utilizzare (lavoro per 1 persona), in quanto forniscono misure di prova ultrarapide che consentono a un operatore di testare tratti stradali di lunga lunghezza in molto meno tempo.




Dotato di touchscreen a colori ad alta risoluzione da 5,7", il retroriflettometro offre un'eccellente visibilità in tutte le condizioni di luce. Il retroriflettometro registra tutte le misure con una precisa geolocalizzazione e fornisce rapidamente rapporti completi con l'aiuto di un software di reportistica facile da usare.



Measuring example ZRM 6014 with optional camera

Clever "MappingTools" software for easy data display and analysis



Questo caso di studio è stato fornito dal nostro cliente [Stanlay](#), che ha fornito le attrezzature e la formazione per questo progetto.

Consultate altri casi di studio sulla segnaletica stradale e sulla visibilità dei cartelli nel nostro [Spazio ispezioni](#).



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.