

Évaluation et codification des éléments routiers historiques le long des routes insulaires

Vue d'ensemble

- [Pantel del Cueto & Associates LLC](#) a été chargé d'évaluer les éléments routiers historiques le long des routes insulaires qui avaient été touchées par les ouragans.
- [INSPECT](#) a été utilisé pour l'enquête afin de fournir une documentation photographique détaillée et une coordination en temps réel.
- L'équipe a obtenu des données claires et concises avec la création d'un rapport complet en quelques minutes.

Agamemnon G. Pantel, Ph.D. chez Pantel del Cueto & Associates LLC, a travaillé en géoradar sur des projets archéologiques à Porto Rico et dans les Caraïbes depuis 2003 en utilisant le [logiciel GPR Slice](#). Suite à l'acquisition de GPR Slice par Screening Eagle, Agamemnon a pris connaissance de nos produits matériels et logiciels.

Lorsque Agamemnon a vu pour la première fois la présentation en ligne du logiciel INSPECT de Screening Eagle, il a vu le potentiel qu'il offrait pour accélérer ses projets de ressources culturelles, tant sur le terrain qu'au bureau, puisque les types de données qu'il enregistrerait étaient clairement adaptables à l'archéologie et à la gestion des ressources culturelles.

Défi

Une grande partie du travail archéologique dans les Caraïbes consiste de plus en plus en des enquêtes régionales et des aperçus des ressources culturelles couvrant de vastes zones. Comme pour toutes les grandes enquêtes, on est obligé de travailler avec de grands ensembles de données contenant divers types d'informations. Bien que des systèmes d'information géographique existent sur le marché, la plupart nécessitent une courbe d'apprentissage longue et complexe. Par conséquent, l'équipe souhaitait un logiciel plus intuitif pour effectuer ce travail.

L'opportunité de tester INSPECT sur des projets d'archéologie et de ressources culturelles s'est présentée lorsque l'équipe s'est vu attribuer un projet d'autoroute de Porto Rico financé par le gouvernement fédéral américain pour enregistrer, évaluer et codifier des éléments d'autoroute potentiellement historiques le long des routes de l'île qui avaient été touchées par la série d'ouragans qui ont dévasté l'île en 2017.

Ce projet d'autoroute a nécessité une recherche de fond sur l'identification des ressources historiques potentielles le long d'environ 500 kilomètres de routes insulaires comme projet initial. Des photographies avec des données géoréférencées, liées à des graphiques cartographiques et d'ingénierie, devaient également être incorporées dans l'analyse et les rapports.

Solution

L'équipe de base du cabinet était composée de trois professionnels : un archéologue de haut niveau, un architecte diplômé en conservation et un architecte ayant des connaissances en gestion de projet. Tous les membres de l'équipe étaient équipés d'iPads utilisant le système d'exploitation OS-15 avec une puce M-1, et d'un ordinateur PC dans le bureau central.

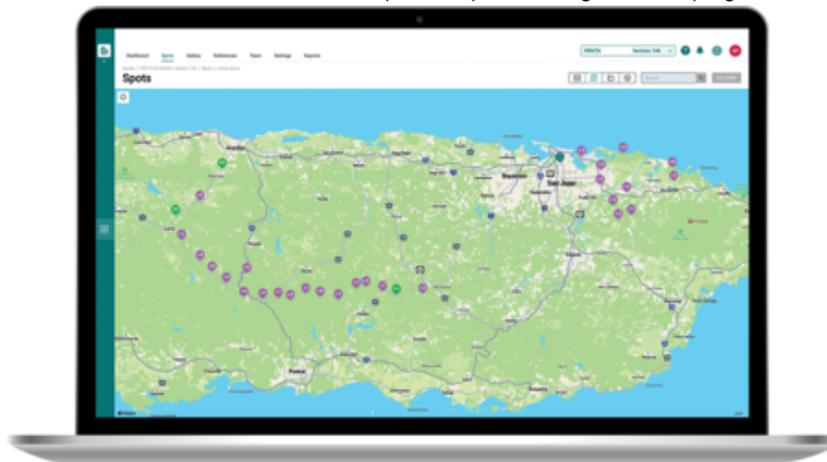
Le logiciel INSPECT a été facilement configuré sur le PC, et l'application mobile a été installée sur les iPads, prête pour l'enquête. L'équipe a noté que la courbe d'apprentissage du logiciel intelligent a été très courte et qu'elle a pu utiliser rapidement INSPECT sur le terrain avec un nombre d'essais et d'erreurs très faible.

Résultats

En utilisant INSPECT sur les iPads, l'équipe a été en mesure de relier rapidement la documentation photographique sur le terrain avec les données du modèle précédemment saisies au bureau, ce qui a accéléré le travail sur le terrain bien au-delà du gain de temps prévu. De plus, la possibilité de coordonner et de vérifier en temps réel les données au fur et à mesure de l'avancement du travail sur le terrain a permis de limiter les erreurs de données. L'application intelligente a également permis d'apporter des corrections sur le terrain, sans qu'il soit nécessaire de revoir les informations une fois que l'équipe est retournée au bureau et a traité les données, mais elle a pu être ajustée plus efficacement sur le terrain et sur place.

La génération "automatique" de rapports détaillés via l'option de rapport INSPECT n'a pas seulement permis de gagner du temps, elle a également permis d'effectuer des recherches booléennes de combinaisons de variables de données nécessaires pour évaluer à la fois l'emplacement et l'état des ressources culturelles de diverses manières, ce qui était essentiel pour présenter les données de manière claire, concise et graphique à l'autorité routière.

La clé pour obtenir les meilleurs résultats lors de l'utilisation du logiciel INSPECT pour ce type de travail est de modifier les modèles pour les variables "non basées sur les bâtiments" pour lesquelles le logiciel a été programmé à l'origine.



caption

Grâce à la flexibilité des modèles, le logiciel peut servir d'outil de relevé efficace et graphiquement clair pour les archéologues, les gestionnaires de ressources culturelles et les relevés de bâtiments architecturaux.



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.