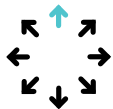




## Cartografía del subsuelo GPR

# GM8000

Sistema de cartografía móvil GPR multicanal modular para el subsuelo



### Versatilidad

Matrices GPR intercambiables para detección cercana a la superficie y en profundidad para ampliar fácilmente su solución y abordar nuevas aplicaciones.



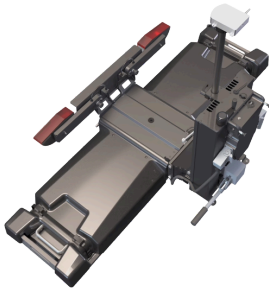
### Precisión

La mayor densidad de información en las tres dimensiones, cartografiada con precisión incluso en condiciones difíciles.



### Eficiencia

Fácil de configurar, manejar y obtener información. Recogida de datos a gran velocidad y envío directo a la oficina.



## Instrumento

### Especificaciones técnicas

<b>Tecnología de radar</b>	GPR de frecuencia modulada
<b>Gama de frecuencias moduladas</b>	500 - 3000 MHz <sup>2</sup>   30 - 750 MHz <sup>3</sup>
<b>Número de canales</b>	71 (VV) + 31 (HH) <sup>2</sup>   23 (VV) <sup>3</sup>
<b>Separación entre canales</b>	2,5 cm (VV), 5,5 cm (HH) <sup>2</sup>   7,5 cm <sup>3</sup>
<b>Anchura de exploración</b>	1,75 m <sup>2</sup>   1,67 m <sup>3</sup>
<b>Velocidad de exploración</b>	27500 exploraciones/s <sup>2</sup>   22000 exploraciones/s <sup>3</sup>
<b>Ventana de tiempo</b>	35 ns <sup>2</sup>   100 ns <sup>3</sup>
<b>Velocidad de adquisición</b>	Hasta 80 Km/h <sup>2 4</sup>   Hasta 180 Km/h <sup>3 5</sup>
<b>Intervalo espacial</b>	Hasta 100 barridos/m
<b>Dimensiones</b>	414 x 533 x 757 mm + 591 x 630 x 957 mm
<b>Peso</b>	81 Kg <sup>2</sup>
<b>Odometría</b>	Radar doppler o sensor de velocidad de las ruedas
<b>Protección contra la penetración (IP) / sellado</b>	IP65
<b>Sistema de remolque</b>	Enganche trasero, bola de 50 mm
<b>Sistema de absorción de impactos</b>	Hidráulico
<b>Alimentación</b>	Power-over-Ethernet / Externa 12V
<b>Temperatura de funcionamiento</b>	-10° a 50°C   14° a 122° F
<b>Humedad de funcionamiento</b>	<95% HR, sin condensación
<b>Conectividad</b>	USB-C, USB-A, 2x Ethernet + alimentación, 2x Lemo <sup>6</sup> , 2x conector de antena ODU, E/S universales (UART, bus CAN)
<b>Satélites GNSS</b>	GPS multibanda + Glonass + Galileo + Beidou
<b>Correcciones GNSS en tiempo real</b>	Aumento SSR / Compatible con NRTK <sup>7</sup>
<b>Precisión 3D en tiempo real del GNSS</b>	Typ. 1 - 5 cm   0,5 - 2 in <sup>8</sup>
<b>Tiempo de inicialización del GNSS</b>	Typ. 5 - 30 s
<b>Fusión de sensores</b>	GNSS + IMU + Imágenes de cámara + Velocidad de las ruedas
<b>Seguimiento de características</b>	Si

1. Ejecutar una versión actualizada de iOS; modelos recomendados: MacBook Pro® modelo 2022 o superior

2. En combinación con 2 módulos de array GX1

3. En combinación con 2 módulos de array GX2

4. Con una separación de 100 mm



5. Con una separación de 50 mm

6. Para sistemas de posicionamiento terrestre, puede ser necesario un adaptador serie intermedio a DB9 para la salida de posiciones Pseudo NMEA GGA

7. Necesita una conexión activa a Internet en el iPad; correcciones NTRIP en formato RTCM3

8. La precisión alcanzada está sujeta a las condiciones atmosféricas, la geometría del satélite, el tiempo de observación, etc.

## Nuestros Accesorios

Image	PartNumber	Description
	39367260	GX1 Módulo GPR array (500-3000 MHz) para cartografía de carreteras y puentes
	39367250	GX2 Módulo GPR (30-750 MHz) para cartografía geofísica y de servicios públicos

Standards & Guidelines	Description
AS 5488-2013 ( Australia)	
ASCE 38-02 ( Estados Unidos)	
CSA S250 ( Canadá)	
NF_S70-003 ( Francia)	
UNI/PdR 26.01:2017 ( Italia)	
HSG47 ( Reino Unido)	
PAS128 ( Reino Unido)	
ASTM D6432-11	
NCHRP Synesis 255	
SHRP H-672	
SHRP S-300	
SHRP S-325	

SWISS  MADE



Presentes en más de 100 países, servimos a inspectores e ingenieros de todo el mundo con la gama más completa de soluciones InspectionTech, que combinan software intuitivo y sensores de fabricación suiza.  
[www.screeningeagle.com](http://www.screeningeagle.com)

