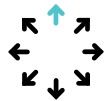




Zehntner Markierung Retroreflexion **ZRM 6010 RL**

Sichtbarkeit bei Nacht. Anhaltende Nässe und Regenbedingungen.



Vielseitigkeit

Erfassen Sie Daten für die Nachtsichtbarkeit unter allen Wetterbedingungen, bei Tag oder Nacht, auf jeder Straßenoberfläche



Richtigkeit

Teleskopgriff für einfache Bedienung im Feld und im Labor - das Ergebnis ist ein neuer Maßstab für Messgenauigkeit und Robustheit unter allen Bedingungen im Feld



Produktivität

Bereichern Sie Ihre Messungen mit präziser Geolokalisierung und hochauflösenden Bildern. Die benutzerfreundliche Analysesoftware macht umfassende Berichte schnell und einfach möglich



Instrument

Technische Daten

| | |
|---------------------------|---|
| Technologie | GPS, interner Drucker |
| Display | Touchscreen 5,7" Farb-TFT (LCD), LED-Hintergrundbeleuchtung, VGA-Auflösung |
| Speicher | 1 GB interner Flash-Speicher |
| Messmodi | RL trocken (Nachtsichtbarkeit) RL Nass (Nachtsichtbarkeit) RL Dauerbenetzung (Nachtsichtbarkeit) °C/°F (Umgebungstemperatur) rH % (relative Luftfeuchtigkeit) |
| Messbereich | (BxL): 52mm x 489mm (2.05" x 19.25") |
| Messbereich | RL: 0 - 4'000 mcd-m-2-ix-1 |
| Messgenauigkeit | Wiederholbarkeit ± 2 % |
| Beobachtungswinkel | EN 1436: 2,29° ASTM E1710: 1.05° |
| Beleuchtungswinkel | EN 1436: 1,24° ASTM E1710: 88,76° |
| Berichtssoftware | Inklusive Kartierungs- und Datenanalysesoftware MappingTools |
| Gewicht | 6.4kg (14.11 lbs) |
| Betriebstemperatur | 0°C bis +50°C (32°F bis 122°F), nicht kondensierend |

Das Zehntner ZRM 6010 Retroreflektometer misst die Nachtsichtbarkeit RL von allen Arten von Straßen- und Flughafenmarkierungen. Seine Außenstrahlentechnik ermöglicht zusätzlich die Messung unter Standardbedingungen von Dauerbenetzung und Regenbedingungen mit einem Regensimulator.

| Standards & Guidelines | Description |
|--------------------------------------|---|
| ASTM E1710-18 | Standardtestverfahren zur Messung von retroreflektierenden Fahrbahnmarkierungsmaterialien mit CEN-vorgeschriebener Geometrie unter Verwendung eines tragbaren Retroreflektometers |
| ASTM E2177 | Standardprüfverfahren zur Messung des retroreflektierten Leuchtdichtekoeffizienten (RL) von Fahrbahnmarkierungen nach der Eimermethode im Zustand der Nassrückgewinnung |
| ASTM E2832-12(2017) | Standardtestverfahren zur Messung des Koeffizienten der retroreflektierten Leuchtdichte von Fahrbahnmarkierungen in einem Standardzustand kontinuierlicher Benetzung (RL-2) |
| CIE 54.2 | |
| DB 51 T2429 | |
| EN 13197 | |
| EN 1436 | |
| GB/T 16311 (Vereinigtes Königreich) | |
| GB/T 21383 (Vereinigtes Königreich) | |
| JT/T 690 | |

SWISS  MADE



Wir sind in über 100 Ländern vertreten und bieten Inspektoren und Ingenieuren auf der ganzen Welt das umfassendste Angebot an InspectionTech-Lösungen, die intuitive Software und in der Schweiz hergestellte Sensoren kombinieren.
www.screeningeagle.com

Fordern Sie
ein Angebot an



Maschinell übersetzt und automatisch generiert (die englische Version ist maßgebend):
 30.08.2025
 Copyright © 2023 Screening Eagle Technologies AG oder ihre Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten.

